

LAND CRUISER



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY



P u t e r e
f ă r ă r i v a l .
C a r a c t e r
l e g e n d a r

Cu o reputație de peste 65 de ani, Land Cruiser rămâne unic prin îmbinarea calității, durabilității și fiabilității, cu performanțe inegalabile în off-road, păstrând totodată confortul pe șosea, rafinament la interior și prestigiu.

Modelul prezentat este Luxury AVS.

N ă s c u t l e g e n d a r . D e n e o p r i t p e n t r u t o t d e a u n a

De mai bine de 65 de ani, de la ascensiunea pe muntele Fuji a primei sale generații, modelul Land Cruiser s-a dovedit a fi de neoprit. În prezent, continuă să-și încante clienții din toată lumea cu capabilitățile sale și determinarea cu care vă poate duce oriunde și cu care vă poate readuce înapoi, în siguranță. Astăzi, noul Land Cruiser este la fel de robust și dispune de tehnologii de asistență rutieră și off-road mai avansate, de mai multe tehnologii de siguranță, oferind performanțe superioare ce asigură succesul abordării oricărui tip de teren.

1 9 5 1

Se naște seria BJ – primul vehicul care reușește să urce pe muntele Fuji până la altitudinea de 2,500 metri.

1 9 6 6

Apare seria Land Cruiser Station Wagon – oferind o versiune mai sofisticată de vehicul cu tracțiune integrală.

1 9 8 5

Primele serii Light Duty – acestea combină confortul cu capacități off-road imbatabile.

1 9 9 6

Seria 90 beneficiază de un șasiu mai rezistent, de suspensie independentă pe trenul anterior și este echipată cu un motor mai performant.

2 0 0 2

Seria 120 – prima modificare majoră în 6 ani, în vederea îmbunătățirii condusului atât pe șosea, cât și off-road.

2 0 0 9

Se naște seria 150 – aceasta combină o durabilitate remarcabilă cu un set de performanțe off-road inegalabile.

2 0 1 7

Seria 150 – echipată acum cu tehnologii mai avansate de gestionare a deplasării pe șosea, cât și off-road, precum și cu dotări avansate de siguranță.



Modelul prezentat este Luxury AVS.

F o r ț ă
ș i v i z i u n e
î n t o a t e l i n i i l e

Noul Land Cruiser își duce reputația mai departe prezentând un design exterior mai modern și mai robust. Fiecare linie servește unui scop precis: capota a fost remodelată în vederea creșterii vizibilității înspre sol în partea centrală; farurile și orificiile grilelor au fost elevate pentru maximizarea protecției și a capacității de traversare a vadurilor; iar noile jante din aliaj, de 19", lucioase, creează un profil mai dinamic al mașinii. Zona posterioară prezintă noi blocuri optice cu lampă de stop cu iluminare LED.

C o n f o r t ș i r a f i n a m e n t

Modelul prezentat este Luxury AVS.

Îmbinarea unică între funcționalitate, măiestria execuției și atenția acordată detaliilor, specifice modelului Land Cruiser asigură cele mai bune condiții de deplasare, indiferent de ruta aleasă. Confortul la bord a fost îmbunătățit prin adoptarea unui sistem de ventilație pentru locurile față, a unui sistem de ventilație reglabil pentru pasagerii spate, a unui sistem de climatizare pe trei zone, a unui parbriz încălzit electric, dotarea cu duze de spălare încălzite și a oglinzilor retrovizoare exterioare cu mecanism de pliere în marșarier.

1.

1. CONSOLA CENTRALĂ

Consola centrală adăpostește ecranul cu diagonală mare al sistemului multimedia Toyota Touch® 2 with Go, iar comutatoarele au fost plasate în grupaje funcționale, separate în zone distincte. Comenzile sistemelor de asistență, de conducere și de confort pot fi acționate facil indiferent de condițiile de drum.

2. PANOU COMANDĂ CLIMATIZARE LOCURI SPATE

Pasagerii spate pot regla temperatura aerului în funcție de nevoile individuale, pentru a beneficia în permanență de un confort optim.

2.

O n - r o a d s a u
o f f - r o a d .
M e r e u î n
c o n t r o l

Modelul prezentat este Luxury AVS.

Nivelul înalt al tehnologiilor prezente la bordul noului Land Cruiser îl recomandă drept un vehicul 4x4 premium. Zona superioară a noii console centrale a fost coborâtă pentru obținerea unui profil mai rafinat și pentru îmbunătățirea vizibilității la deplasarea în teren. Aceasta încorporează noul ecran multimedia cu diagonală de 8" ce afișează multiple imagini provenite de la camerele video poziționate pe caroseria mașinii. Sistemele de control off-road includ un sistem de monitorizare multi-teren (MTM) cu vedere de sub vehicul și un selector multi-teren (MTS) care, în combinație cu funcția Crawl Control permite abordarea celor mai dificile terenuri.

1.

2.

1. SISTEMUL DE SELECTARE AL MODULUI DE CONDUCERE

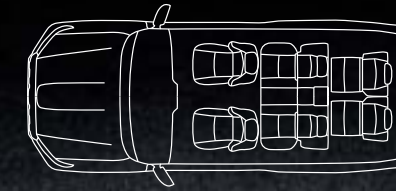
Odată selectat modul de conducere adecvat stilului propriu și/sau condițiilor de deplasare, sistemul va controla automat motorul, transmisia, servodirecția electrică (EPS), sistemul de control al fluxului variabil (VFC), suspensia autoadaptativă (AVS) și sistemul de climatizare în vederea îmbunătățirii eficienței energetice sau a capacităților dinamice ale vehiculului.

2. TFT SCREEN CU SISTEM DE MONITORIZARE A PRESIUNII PNEURILOR (TPMS)

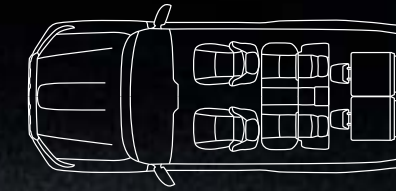
Ecranul multi-informativ cu diagonală de 4.2" TFT plasat între ceasurile de bord, asigură informații de infotainment și oferă șoferului date despre sistemele vehiculului, incluzând dotările de siguranță, precum TPMS. TPMS permite monitorizarea individuală a presiunii pneurilor (inclusiv a roții de rezervă cu dimensiune normală) prin intermediul ecranului. În cazul în care presiunea este prea scăzută, va fi aprins un simbol de avertizare.

Versatil ca și ambiti dumneavoastră

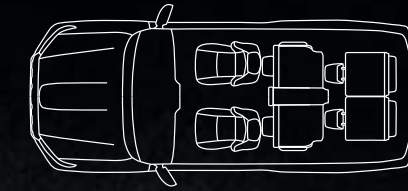
Indiferent că explorați teritorii necunoscute sau vă aventurați în jungla urbană, modelul Land Cruiser dispune de un habitacul spațios și este deosebit de versatil, adaptându-se perfect nevoilor dumneavoastră. Puteți modifica spațiul interior optând pentru una dintre variantele cu 2, 5 sau 7 locuri, în funcție de dorințele dumneavoastră. De asemenea, încărcarea este facilă având disponibilă deschiderea cu o singură mână a lunetei hayonului.



7 pasageri



5 pasageri
al doilea rând de scaune pasageri pliat.



2 pasageri
rândurile de scaune 2 și 3 pentru pasageri, pliate.



Modelul prezentat este Luxury AVS.

În control, indiferent ce apare pe drum

Remorcați echipamente, evitați gropi, întâmpinați ploaia, zăpada și gheața – niciun alt SUV nu poate oferi combinația unică dintre dinamica rutieră și performanțele off-road ale noului model Land Cruiser. Este echipat cu un sistem de selecție a modului de conducere, cu sistem de suspensie cinetic modulat electronic (KDSS) ce optimizează efectul barelor stabilizatoare de pe ambele punți pentru obținerea unor performanțe rutiere superioare.

SISTEM SUSPENSIE CINETICĂ DINAMICĂ (KDSS) - ON-ROAD*

KDSS este un sistem de suspensie hidraulică cu comandă modulată electronic. Pe șosea, suspensia cu răspuns rapid și barele anti-ruliu convenționale asigură o agilitate și un confort al ținutei de drum inegalabile, prin optimizarea efectului barelor stabilizatoare de pe ambele punți.

* Descrierea completă este disponibilă la paginile 46/47.

SISTEM DE CONTROL AL OSCILAȚIEI REMORCII (TSC)

TSC suprimă mișcările de oscilație ale remorcii, cauzate de curenții de aer, imperfecțiunile suprafeței de rulare sau de manevrarea direcției. Având senzori pentru detecția momentului unghiului de girație, a accelerației și unghiului de bracăj, TSC utilizează funcția de control al decelerării și momentul unghiului de girație pentru a limita oscilația remorcii. Indicatorul optic pulsează când TSC este activat, iar pentru avertizarea șoferilor din spate se aprind lămpile de stop.

DIFERENȚIAL BLOCABIL SPATE TORSER LSD - ACTIVARE AUTOMATĂ

Noul diferențial spate Torsen LSD cu blocare automată îmbunătățește stabilitatea și tracțiunea pe carosabil dificil și pe suprafețe alunecoase. În viraj, limitează diferența de cuplu dintre roțile punții generată de frâna de motor, îmbunătățind astfel substanțial stabilitatea mașinii.

Modelul prezentat este Luxury AVS.

G a t a d e a c u c e r i c e l e m a i d i f i c i l e t e r e n u r i

Traversând un râu, urcând pe dealuri sau coborând pe văi pietroase - abilitatea modelului Land Cruiser de a depăși cele mai dificile obstacole din teren și de a vă aduce înapoi în siguranță este cu adevărat legendară. Sistemul de monitorizare multi-teren (MTM) cu vedere de sub vehicul permite monitorizarea instantanee a zonei adiacente mașinii, inclusiv în modul de vedere panoramică. De asemenea, în privința diferențialului spate există trei variante de echipare incluzând noul diferențial spate blocabil Torsen LSD pentru o mai bună stabilitate și aderență. Selectorul multi-teren (MTS) în combinație cu funcția Crawl Control comandă automat reglajele vehiculului în funcție de condițiile de deplasare, pentru obținerea unui control maxim.

MONITORIZARE MULTI-TEREN (MTM) CU VEDERE DE SUB VEHICUL*

MTM este proiectat să vă ofere instantaneu imaginea zonei adiacente mașinii, ajutându-vă să păstrați direcția aleasă și să evitați potențialele pericole. Funcția de vedere de sub vehicul captează imaginile din fața mașinii și le combină cu poziția curentă a roților, asigurând o reprezentare realistă a terenului de sub mașină.

PANORAMIC VIEW MONITOR*

Pentru a putea detecta obstacolele în vederea facilitării deplasării în teren, sistemul de monitorizare panoramică și funcția de afișare a unghiului de braț al roților creează o vedere tridimensională sub un unghi de aproape 360° a zonei adiacente vehiculului.

SELECTORUL MULTI-TEREN (MTS) ÎN COMBINAȚIE CU FUNCȚIA CRAWL CONTROL*

Abordați orice scenariu de deplasare alegând unul dintre cele cinci tipuri de teren. MTS controlează automat patinarea roților în funcție de specificul condițiilor de deplasare în teren, funcționând chiar în împreună cu funcția Crawl Control.

DIFERENȚIAL SPATE BLOCABIL (DOAR EXECUTIVE A/T)

Prin apăsarea unui buton puteți bloca temporar diferențialul spate, forțând astfel rotația cu viteză egală a roților, restabilind tracțiunea.

SISTEM DE CONTROL ACTIV AL TRACȚIUNII (A-TRC)

A-TRC reduce patinarea roților și stabilizează vehiculul pe suprafețe carosabile alunecoase sau în noroi.

Modelul prezentat este Luxury AVS.

* Descrierea completă este disponibilă în paginile 46/47.

C a l i t a t e f ă r ă e g a l

Modelul Land Cruiser întruchipează puterea, bazată pe respectarea standardelor sale inegalabile în privința calității, durabilității și fiabilității. Elementul cheie al capabilității off-road unice a modelului Land Cruiser este combinația dintre soluția tehnică de construcție cu caroserie montată pe șasiu, cu înaltă rezistență și durabilitate și cu rezistență la deformare, și nivelul remarcabil al dotărilor cu sisteme de asistență și sprijin tehnic oferite șoferului. De pe piscurile japoneze și până în pădurile europene, trecând prin teritoriile Asiei Centrale și ale Rusiei, modelul Land Cruiser a fost testat literalmente pe tot cuprinsul globului. Și s-a întors mereu la fel de robust, așteptând următoarea provocare.

CAROSERIE MONTATĂ PE ȘASIU*

Soluția robustă de construcție a modelului Land Cruiser, cu caroserie montată pe șasiu, utilizează foile din oțel de înaltă rezistență pentru asigurarea unei maxime rigidități și rezistențe, în condițiile unei mase reduse. De asemenea, izolează habitacul de impactul provenit de la sistemul de suspensie, îmbunătățind confortul la bord inclusiv în cazul deplasărilor în teren.

SUSPENSIE CINETICĂ DINAMICĂ (KDSS) - OFF-ROAD

KDSS facilitează păstrarea roților în contact ferm cu solul, asigurând caracteristici superioare de tracțiune și stabilitate chiar și în cele mai dificile deplasări în teren.

SISTEM DE ASISTENȚĂ LA PORNIREA ÎN RAMPĂ (HAC)* / SISTEM DE ASISTENȚĂ LA COBORÂREA PANTELOR (DAC)*

HAC asigură plecarea lină de pe loc pe rampe abrupte, prevenind alunecarea către înapoi a vehiculului. La coborârea pantelor în teren, DAC aplică individual presiune în instalația de frânare aferentă fiecărei roți, pentru a menține stabilitatea mașinii.

SUSPENSIE VARIABILĂ ADAPTATIVĂ (AVS) *

AVS adaptează continuu forța de amortizare a amortizoarelor ambelor punți, în funcție de condițiile de deplasare, selectând automat cel mai adecvat mod de deplasare: Comfort, Normal sau Sport.

Modelul prezentat este Luxury AVS.

* Descrierea completă este disponibilă în paginile 46/47.

O f f - r o a d s a u o n - r o a d , m e r e u î n s i g u r a n Ț ă

COMUTARE AUTOMATĂ ÎN TRE FAZA LUNGĂ ȘI FAZA SCURTĂ (AHB)

Sistemul de reglaj automat al fazei farurilor, componentă a pachetului Toyota Safety Sense, este proiectat în vederea optimizării vizibilității pe timp de noapte pentru toți participanții la trafic. O cameră video detectează luminile farurilor vehiculelor ce se apropie din sens opus și stopurile mașinilor aflate în față, monitorizând în același timp și intensitatea iluminării ambientale. Comută automat între fazele de drum și de întâlnire ale farurilor, în vederea sporirii siguranței conducerii pe timpul nopții.



CRUISE CONTROL ADAPTATIV

Tempomatul adaptativ, parte a sistemului Toyota Safety Sense, menține o distanță prestabilită față de vehiculul precedent. Dacă distanța se reduce, sistemul va reduce viteza de deplasare a mașinii. Dacă distanța față de vehiculul precedent crește, sistemul va accelera gradual până la atingerea vitezei de deplasare prestabilite.



SISTEM AVERTIZARE LA PĂRĂSIREA BENZII DE RULARE (LDA)

Utilizând o cameră video pentru detecția marcajelor rutiere, sistemul de avertizare la părăsirea benzii, componentă a pachetului Toyota Safety Sense, va alerta șoferul prin semnale audio și optice în cazul în care traiectoria vehiculului deviază de pe banda de rulare, iar semnalizatorul nu a fost acționat – șoferul poate lua măsurile de corecție adecvate.



Modelul prezentat este Luxury AVS.

Modelul Land Cruiser este echipat cu 'Toyota Safety Sense'*, un set de sisteme de siguranță activă proiectate să prevină coliziunile sau să diminueze efectele acestora într-o varietate de scenarii de trafic. Acesta include un sistem de asistență pre-impact (PCS) cu funcție de detecție a pietonilor, Cruise Control adaptativ (ACC), sistem de avertizare la părăsirea benzii de rulare (LDA), comutare automată lumini drum (AHB) și de asistență marcare rutiere (RSA). Din restul tehnologiilor de siguranță putem aminti și de sistemul de monitorizare a unghiului mort (BSM) și sistemul de avertizare la ieșirea din parcare (RCTA).

SISTEM DE ASISTENȚĂ MARCAJE RUTIERE

Sistemul de asistență marcare rutiere, parte a sistemului Toyota Safety Sense monitorizează indicatoarele rutiere, afișând informații utile precum limitele de viteză sau interzicerea depășirilor pe noul ecran TFT color. Sistemul asigură avertizarea sonoră și optică în cazul în care nu respectați indicatoarele rutiere.



SISTEM PRE-IMPACT, CU DETECȚIE A PIETONILOR

Sistemul pre-impact cu sistem de detecție a pietonilor, parte a sistemului Toyota Safety Sense, combină un radar pe unde milimetrice cu o cameră video pentru a detecta vehiculele aflate pe carosabil. Când este detectată posibilitatea unei coliziuni, șoferul este alertat prin semnale audio-optice și este activat sistemul de asistență la frânare. În cazul în care șoferul nu frânează în timp util, frânele vor fi acționate automat pentru a preveni coliziunea sau reduce efectele acesteia. Pe lângă detecția vehiculelor, este posibilă și detecția timpurie a pietonilor.

* Disponibil începând cu echiparea Executivă (A/T).

Noul Land Cruiser este propulsat de un motor turbodiesel D-4D de 2.8 litri, ce poate fi echipat cu transmisie manuală sau automată.

M o t o r i z ă r i

DIESEL	DIESEL
2.8 I D-4D 6 A/T	2.8 I D-4D 6 M/T
Putere 177cp	Putere 177cp
Consum* 7.4l/100 km	Consum* 7.4l/100 km
Emisii CO ₂ * 194 g/km	Emisii CO ₂ * 194 g/km
Accelerație 0–100 km/h 12.7 seconds	Accelerație 0–100 km/h 12.1 seconds
Disponibil pe Executive, Luxury și Luxury AVS	Disponibil pe Active și Executive

A/T = Transmisie automată

M/T = Transmisie manuală

*Ciclu combinat

Valori în curs de omologare.

S u r s a
d e
p u t e r e

Modelul prezentat este Luxury AVS.

E c h i p a r e a A c t i v e

Dotări exterior

- Inserție cromată grilă frontală
- Bare longitudinale
- Jante din aliaj 17"
- Trepte laterale negre



Dotări interior

- Tapițerie textilă
- Volan cu 4 spițe, îmbrăcat în piele
- Mâner schimbător viteze, îmbrăcat în piele
- Cameră video marșarier
- Climatizare automată
- Sistem multimedia Toyota Touch® 2
- Ecran multimedia cu diagonală de 8"
- Cruise Control
- 9 boxe

E c h i p a r e a E x e c u t i v e



Dotări exterior (adiționale echipării Active)

- Jante aliaj de 19"
- Faruri LED
- Geamuri spate fumurii
- Trepte laterale argintii, cu iluminare

Dotări interior (adiționale echipării Active)

- Sistem electric de încălzire pentru parbriz
- Toyota Safety Sense (doar A/T)
- Suspensie dinamică Kinetic (KDSS) (doar A/T)
- Selectare moduri deplasare (3 moduri)
 - Diferențial spate blocabil
 - Tapițerie textilă premium
- Scaun șofer și pasager încălzite



Echipările Luxury / Luxury AVS



- Dotări exterior
(adiționale echipării Executive)**
- Lumini de curtoazie oglinzi exterioare (LED)
 - Trapă acționată electric (doar Luxury AVS)
 - Sistem de monitorizare a unghiului mort (BSM)
 - Panoramic View Monitor (PVM)
 - Sistem de avertizare a traficului din spatele mașinii (RCTA)



- Dotări interior
(adiționale echipării Executive)**
- Tapiserie piele
 - Scaune cu ventilație
 - Sistem audio JBL cu 14 boxe
 - Sistem navigație
 - Suspensie variabilă adaptivă (doar echiparea Luxury AVS)
 - Sisteme off-road: Crawl Control, Multi Terrain Select, Diferențial spate Torsen LSD



A c c e s o r i i

Indiferent unde mergeți, prin oraș sau prin țară, accesoriile originale Toyota vă oferă un plus de stilizare, practicitate și inovație, adecvate stilului dumneavoastră de viață.

Pentru echipările acestui model sunt disponibile următoarele accesorii:



SEPARATOR PORTBAGAJ – PENTRU VARIANTA CU 5 LOCURI

Se combină cu separatorul integral pentru a diviza spațiul din portbagaj în vederea transportării diferitelor tipuri de încărcături sau pentru separarea a doi câini.



SEPARATOR CÂINI PE JUMĂTATE DIN ÎNĂLȚIME – PENTRU VARIANTA CU 5 LOCURI

Cu formă specială pentru a împiedica pătrunderea unui câine în habitacul. Special proiectată pentru mașinile cu șine în portbagaj.

SEPARATOR INTEGRAL PORTBAGAJ

Separator integral, de la planșeu la plafon, pentru a împiedica pătrunderea bagajelor sau a unui câine în habitacul mașinii.

COVORAȘE PROTECȚIE CAUCIUC

Protecție deosebită pentru mocheta mașinii. Covorașul pentru șofer dispune de un sistem de fixare cu menținere fermă.



PROTECȚIE PORTBAGAJ

Material plastic negru, rezistent, cu suprafață aderentă și muchii înălțate, pentru protecția mochetei portbagajului. Adecvat pentru vehiculele echipate cu șine în portbagaj.

CÂRLIG DE REMORCARE ORIZONTAL, DETAȘABIL

Permite utilizarea puternicei capacități de remorcare a mașinii dumneavoastră. Cârligul poate fi demontat atunci când nu este utilizat.



PORTBAGAJ PLAFON

Bare cu fixare facilă și sistem de încuiere care se combină pentru crearea unei platforme sigure în vederea transportului încărcăturilor pe plafonul mașinii.

CUTIE SCHIURI THULE PACIFIC 700

Forma, lungimea și volumul adecvat transportului echipamentelor și accesoriilor destinate practicării sporturilor de iarnă. Finisaj gri-argintiu.

* Accesoriile prezentate nu se aplică tuturor versiunilor. Pentru detalii, vă rugăm să contactați reprezentanța dumneavoastră Toyota.

Pentru gama completă a accesoriilor disponibile, vă rugăm să contactați reprezentanța dumneavoastră locală Toyota

1
s i m b o l .
1 0
c u l o r i



040 Alb



1F7 Argintiu*



070 Alb perlat**



1G3 Gri închis*



202 Negru



218 Negru metalizat*



221 Albastru închis*



3R3 Roșu Barcelona*



4X4 Maron închis perlat**



4V8 Beige Avant Garde*

*Culori metalizate **Culori perlate

C o n t r o l u l
n u a f o s t
n i c o d a t a
a t â t d e
e l e g a n t

1. Jante aliaj de 17" (6 spițe)
Standard pentru echiparea Active
2. Jante aliaj de 19", gri bi-tonal / fețe prelucrate
(6 spițe duble)
Standard pentru echipările Executive, Luxury,
Luxury AVS



1.



2.

C â n d
d u r i t a t e a
î n t â l n e ș t e
r a f i n a m e n t u l

1. Tapițerie textilă bej
Standard pentru echiparea Active
2. Tapițerie textilă neagră
Standard pentru echiparea Active
3. Tapițerie textilă bej, premium
Standard pentru echiparea Executive
4. Tapițerie textilă neagră, premium
Standard pentru echiparea Executive
5. Tapițerie piele bej
Standard pentru echipările Luxury/Luxury AVS
6. Tapițerie piele neagră
Standard pentru echipările Luxury/Luxury AVS



S p e c i f i c a ț i i

PERFORMANȚE DE MEDIU		2.8 l D-4D Diesel 6 A/T	2.8 l D-4D Diesel 6 M/T
Consum			
Mixt (l/100 km)		7.4	7.4
Urban (l/100 km)		9.2	8.9
Extraurban (l/100 km)		6.3	6.6
Carburant recomandat		Cifra cetică 48 sau superior	Cifra cetică 48 sau superior
Capacitate rezervor (litri)		87	87
Emisii CO2 (g/km)			
Mixt (g/km)		194	194
Urban (g/km)		244	233
Extraurban (g/km)		171	176
Gaze de eșapament			
Monoxid de carbon, CO (mg/km)		71.0	134.6
Oxizi de azot, NOx (mg/km)		41.2	49.3
Hidrocarburi, THC & oxizi azot, NOx (mg/km)		47.6	63.5
Pulberi & particule (mg/km)		0.61	1.13
Zgomot în mers (dB(A))		69.8	72.5

NOTĂ: Valori în curs de omologare. Consumul de carburant și emisiile de CO2 ale unui autoturism depind nu doar de randamentul său energetic, ci și de comportamentul la volan și de alți factori care nu sunt de natură tehnică.

MOTORIZĂRI	2.8 l D-4D Diesel 6 A/T	2.8 l D-4D Diesel 6 M/T
Cod motor	1GD-FTV	1GD-FTV
Număr cilindri	4 în linie	4 în linie
Mecanism supape	16 supape DOHC	16 supape DOHC
Sistem de alimentare carburant	Injectie în rampa comună	Injectie în rampa comună
Cilindree (cc)	2755	2755

MOTORIZĂRI	2.8 l D-4D Diesel 6 A/T	2.8 l D-4D Diesel 6 M/T
Alezaj x cursă (mm x mm)	92 x 103.6	92 x 103.6
Raport de compresie	15.6:1	15.6:1
Putere maximă	177	177
Putere maximă (kW/rpm)	130/3400	130/3400
Cuplu maxim (Nm/rpm)	450/1600-2400	420/1400-2600

PERFORMANȚĂ	2.8 l D-4D Diesel 6 A/T	2.8 l D-4D Diesel 6 M/T
Viteza maximă (km/h)	175	175
Accelerație (0-100 km/h)	12.7	12.1

SUSPENSIE		FRÂNE	
Suspensie tren anterior	Bascul duble	Frâne față	Discuri ventilate
Suspensie tren posterior	Four-link cu arcuri elicoidale/pernă de aer	Frâne spate	Discuri ventilate

DIRECȚIE	2.8 l D-4D Diesel 6 A/T	2.8 l D-4D Diesel 6 M/T
Rază de brațaj - roată (m)	11.6	11.6

ROȚI	Active	Executive	Luxury	Luxury AVS
Jante aliaj de 17", argintii (6 spițe)	●	—	—	—
Jante aliaj de 19", gri bi-tonal /fețe prelucrate (6 spițe duble)	—	●	●	●

S p e c i f i c a ț i i

DIMENSIUNI INTERIOARE ȘI VOLUM ÎNCĂRCARE	2.8 I D-4D Diesel 6 A/T	2.8 I D-4D Diesel 6 M/T
Capacitate transport bagaj (până la polița separatoare) (litri)	640	640
Capacitate portbagaj, până la plafon, bancheta în poziție normală (litri)	1270	1270
Lungime interior (mm)	1825	1825
Lățime interior (mm)	1550	1550
Înălțime interior (mm)	1240	1240
Luggage overall length, rear seat up (mm)	1955	1955
Lățime compartiment portbagaj (mm)	N/A	N/A
VDA volum portbagaj, până la polița separatoare, bancheta în poziție normală (litri)	640	640

DIMENSIUNI EXTERIOARE, MASE ȘI CAPACITATE DE REMORCARE	2.8 I D-4D Diesel 6 A/T	2.8 I D-4D Diesel 6 M/T
Lungime exterioră (mm)	4840	4840
Lățime exterioră (mm)	1885	1885
Înălțime exterioră (mm)	1845	1845
Ecartament față (mm)	1585	1585
Ecartament spate (mm)	1585	1585
Consolă anterioară (mm)	975	975
Consolă posterioară (mm)	1075	1075
Ampatament (mm)	2790	2790
Masa totală autorizată (kg)	2990	2990
Masa proprie (kg)	2430	2430
Capacitate de remorcare cu frânare (kg)	3000	3000
Capacitate de remorcare fără frânare (kg)	750	750

OFF ROAD	2.8 I D-4D Diesel 6 A/T	2.8 I D-4D Diesel 6 M/T
Garda minimă la sol (mm)	215	215
Unghi de atac(°)	31	31
Unghi de degajare (°)	25	25
Unghi rampă (°)	42	42
Unghi de trecere a vârfului de rampă (°)	22	22

OFF ROAD	2.8 I D-4D Diesel 6 A/T	2.8 I D-4D Diesel 6 M/T
Adâncimea maximă a vadului (mm)	700	700
Unghi maxim de înclinare laterală (°)	42	42

A/T = transmisie automată M/T = transmisie manuală



STILIZARE EXTERIOR	Active	Executive	Luxury	Luxury AVS
Grilă frontală superioară vopsită negru	—	●	●	●
Insertție cromată grilă frontală superioară	●	●	●	●
Zonă adiacentă grilă frontală inferioară, cromată	●	●	●	●
Zonă adiacentă proiectoare ceață, cromată	●	●	●	●
Spoiler față	●	●	●	●
Bară de protecție frontală în culoarea caroseriei	●	●	●	●
Bară de protecție posterioară în culoarea caroseriei	●	●	●	●
Oglinzi retrovizoare exterioare, în culoarea caroseriei	●	●	●	●
Mânere exterioare portiere, în culoarea caroseriei	●	●	●	●
Ornament median portieră cromat	—	●	●	●
Geamuri spate fumurii	—	●	●	●
Insertție gri haion	●	—	—	—
Insertție cromată haion	—	●	●	●
Praguri laterale negre	●	—	—	—
Praguri laterale argintii	—	●	●	●
Praguri laterale, cu iluminare	—	●	●	●
Antenă în formă de aripioară dorsală rechin	—	●	●	●

CONFORT EXTERIOR	Active	Executive	Luxury	Luxury AVS
Faruri cu funcție "Follow-me-home"	●	●	●	●
Senzor aprindere automată a farurilor	●	●	●	●
Stingere automată a farurilor	●	●	●	●
Senzor ploaie	—	●	●	●
Deschidere portbagaj la cheie	●	●	●	●
Oglinzi retrovizoare exterioare încălzite	●	●	●	●
Oglinzi retrovizoare exterioare, pliere în marșarier	—	●	●	●
Oglinzi retrovizoare exterioare retractabile, acționate electric	●	●	●	●
Oglinzi retrovizoare exterioare reglaj electri	●	●	●	●
Lumini de curtoazie oglinzi exterioare (LED)	—	—	●	●
Închidere centralizată cu telecomandă	●	●	●	●
Sistem Smart Entry & Start	●	●	●	●
Trepțe laterale	●	●	●	●
Trapă acționată electric	—	—	—	●

STILIZARE INTERIOR	Active	Executive	Luxury	Luxury AVS
Volan cu 4 spițe, îmbrăcat în piele	●	●	●	●
Insertție volan asemănătoare cu lemnul	—	—	—	●
Insertție planșă bord asemănătoare cu lemnul	—	●	●	●
Consolă centrală argintie	●	●	●	●
Insertție cromată pe gurile de ventilație	—	●	●	●
Mâner schimbător viteze, îmbrăcat în piele	●	●	●	●
Insertție argintie pe schimbătorul de viteze	●	●	●	●
Mânere interioare portiere, argintii	—	●	●	●
Levier frână de mână, îmbrăcat în piele	●	●	●	●
Buton cromat al frânei de mână	●	●	●	●
Cotieră centrală bej (interior bej)	●	●	●	●
Cotieră centrală neagră (interior negru)	●	●	●	●
Cotieră tapițată cu piele sintetică	●	●	●	●
Protecții aluminiu pentru praguri	●	●	●	●
Finisaj plafon, bej (interior bej)	●	●	●	●
Finisaj plafon, gri (interior negru)	●	●	●	●

CONFORT INTERIOR	Active	Executive	Luxury	Luxury AVS
Sistem pornire cu buton	●	●	●	●
Volan cu reglare manuală	●	—	—	—
Volan cu reglaj electric	—	●	●	●
Funcție de memorare poziție volan șofer	—	—	—	●
Vitezometru digital	●	●	●	●
Turometru digital	●	●	●	●
Direcție asistată	●	●	●	●
Suspensie Variabilă Adaptivă (AVS)	—	—	—	●
Direcție hidraulică asistată variabil (VFC)	●	●	●	●
Protecții genunchi, tapițate piele	●	●	●	●
Oglindă interioară - reglaj manual	●	—	—	—
Oglindă interioară electrocromatică	—	●	●	●
Ecran cameră video marșarier	●	●	●	●
Linii ghidare ecran cameră marșarier	●	●	●	●
Climatizare automată	●	—	—	—
Climatizare automată - 3 zone	—	●	●	●
Filtru polen	●	●	●	●
Climatizare locuri spate	—	●	●	●
Sistem ventilație pasageri spate, ajustabil	—	●	●	●
Scaun șofer reglabil electric	—	●	●	●
Scaun pasager-față reglabil electric	—	●	●	●
Scaun șofer reglabil manual	●	—	—	—
Scaun șofer cu suport lombar reglabil manual	●	—	—	—

CONFORT INTERIOR	Active	Executive	Luxury	Luxury AVS
Scaun șofer cu suport lombar reglabil electric	—	●	●	●
Funcția de memorare poziții scaun șofer	—	—	—	●
Scaun șofer și pasager-față încălzite	—	●	●	●
Scaun șofer și pasager-față cu ventilație	—	—	●	●
Bancheta spate, rândul 2, culisabilă, rabatabilă fracționat 60:40	●	●	●	●
Bancheta spate, rândul 3, culisabilă, rabatabilă fracționat 50:50*	●	●	—	—
Bancheta spate, rândul 3, fracționabilă 50:50, cu reglare electrică*	—	—	●	●
AI doilea rând de scaune cu încălzire	—	—	●	●
Geamuri electrice față	●	●	●	●
Geamuri electrice spate	●	●	●	●
Funcție auto ridicare/coborâre pentru toate geamurile	●	●	●	●
Protecție antiblocare pentru geamurile electrice	●	●	●	●
Bandou parasolar parbriz	●	●	●	●
Iluminare individuală locuri față	●	●	●	●
Sistem iluminare banchetă	●	●	●	●
Sistem iluminare banchetă suplimentară*	—	●	●	●
Iluminare portbagaj	●	●	●	●
Sistem iluminare acces	●	●	●	●
Iluminare în zona picioarelor	—	●	●	●
Iluminare acces portieră	●	●	●	●
Parasolar șofer cu lampă iluminare	●	●	●	●
Parasolar pasager dreapta cu lampă iluminare	●	●	●	●

CONFORT INTERIOR	Active	Executive	Luxury	Luxury AVS
Parasolar șofer cu oglindă	●	●	●	●
Parasolar pasager dreapta cu oglindă	●	●	●	●
Parasolare extinse	—	●	●	●
Priză 12V locuri față	●	●	●	●
Priză 12V locuri spate	●	●	●	●
Priză 220V portbagaj	●	●	●	●
Închidere centralizată portieră șofer	●	●	●	●
Sistem blocare de siguranță a portierelor pentru copii	●	●	●	●
Avertizor cheie contact	●	●	●	●
Ecran multi-informativ color TFT	●	●	●	●
Ecran multi-informativ cu diagonală de 4.2"	●	●	●	●
Indicator conducere ECO**	—	●	●	●
Indicator schimbare treaptă viteză (GSI)	●	●	●	●
Comenzi audio plasate pe volan	●	●	●	●
Comenzi ecran multi-informativ, plasate pe volan	●	●	●	●
Comutator telefon, plasat pe volan	●	●	●	●
Comandă sistem recunoaștere vocală, plasată pe volan	—	—	●	●
Comandă Cruise Control adaptiv, plasată pe volan**	—	●	●	●
Comutator sistem avertizare la părăsirea benzii de rulare**	—	●	●	●
Mânere asistență locuri față	●	●	●	●
Mânere asistență locuri spate	●	●	●	●
Mânere asistență stâlpi față	●	●	●	●
Mânere asistență stâlpi centrali	●	●	●	●

STOCARE	Active	Executive	Luxury	Luxury AVS
Răcitor în cutia consolă frontală	—	—	●	●
Torpedo monocompartimentat	●	●	●	●
Torpedo cu încuietoare	●	●	●	●
Lampă iluminare torpedo	●	●	●	●
Buzunare portiere față	●	●	●	●
Buzunare portiere spate	●	●	●	●
Suporți sticle locuri față	●	●	●	●
Suporți sticle pasageri spate	●	●	●	●
Suporți pahare locuri față	●	●	●	●
Suporți pahare pasageri spate	●	●	●	●
Cârlige haine pasageri spate	●	●	●	●
Suport ochelari soare	●	●	●	●
Buzunare spătar, scaune față	●	●	●	●
Poliță separatoare retractabilă	●	●	●	●
Șină utilitară bagaje	—	—	●	●

MULTIMEDIA	Active	Executive	Luxury	Luxury AVS
Sistem multimedia Toyota Touch® 2	●	●	●	●
Sistem navigație Toyota Touch® 2 with Go	—	—	●	●
Sistem entertainment pentru locurile din spate	—	—	—	●
Ecran multimedia, diagonala 8"	●	●	●	●
Sistem audio premium JBL	—	—	●	●

MULTIMEDIA	Active	Executive	Luxury	Luxury AVS
9 boxe	●	●	—	—
14 boxe	—	—	●	●
Mufă Aux-in	●	●	●	●
Conector USB	●	●	●	●
Sistem handsfree Bluetooth®	●	●	●	●
Sistem recunoaștere vocală	—	—	●	●

SIGURANȚĂ	Active	Executive	Luxury	Luxury AVS
Faruri cu halogen	●	—	—	—
Faruri LED	—	●	●	●
Comutare automata lumini drum (AHB)**	—	●	●	●
Reglaj automat al unghiului de incidență al farurilor	—	●	●	●
Spălătoare faruri	—	●	●	●
Lumini de zi (tip LED)	●	●	●	●
Proiectoare ceață (LED)	●	●	●	●

*Indisponibil în varianta cu 5 locuri

**Doar pentru transmisie A/T

SIGURANȚĂ	Active	Executive	Luxury	Luxury AVS
Sistem de monitorizare a unghiului mort - BSM	—	—	●	●
Semnalizatoare în oglinzile retrovizoare exterioare	●	●	●	●
Limitator reglabil viteză (ASL)	●	●	●	●
Limitator de viteză, cu memorie	●	●	●	●
Cruise Control	●	—	—	—
Cruise Control adaptiv**	—	●	●	●
Senzori parcare față și spate	—	●	●	●
Cameră video marșarier	●	●	●	●
Panoramic View Monitor	—	—	●	●
Controlul Activ al Tracțiunii (A-TRC)	●	●	●	—
Sistem asistență la pornire din rampă (HAC)**	—	●	—	—
Sistem asistență la coborare în pantă (DAC)**	—	●	—	—
Sistem pre-Impact (PCS) cu detecția pietonilor**	—	●	●	●
Sistem avertizare la părăsirea benzii de rulare (LDA)**	—	●	●	●
Sistem avertizare a traficului din spatele masinii (RCTA)**	—	—	●	●
Sistem de asistență pentru marcaje rutiere (RSA)**	—	●	●	●
Sistem monitorizare presiune pneuri (TPMS)	●	●	●	●
Sistem avertizare presiune pneuri (TPWS)	●	●	●	●
Sistem de control al stabilității la tractare (TSC)	●	●	●	●
BCaroserie montată pe șasiu	●	●	●	●
Sistem de reținere suplimentară (SRS) - 6 airbaguri	—	—	—	●

SIGURANȚĂ	Active	Executive	Luxury	Luxury AVS
Sistem de reținere suplimentară (SRS) - 7 airbaguri*	●	●	●	●
Detecție stare airbag pasager dreapta	●	●	●	●
Comutator dezactivare airbag frontal pasager dreapta	●	●	●	●
Avertizor centuri siguranță locuri față	●	●	●	●
Sistem de pretensionare și limitatoare de forță	●	●	●	●
Scaune față cu protecție cervicală (WIL)	●	●	●	●
ISistem fixare ISOFIX	●	●	●	●
Tetiere banchetă (3)	—	—	—	●
Tetiere banchetă (5) *	●	●	●	●
Tetiere spate reglabile	●	●	●	●

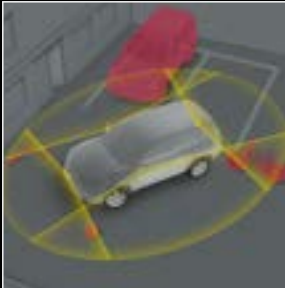
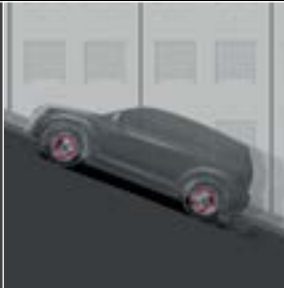
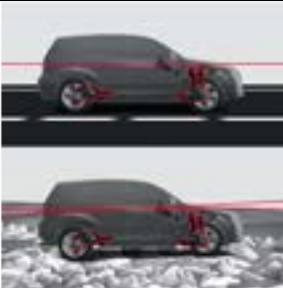
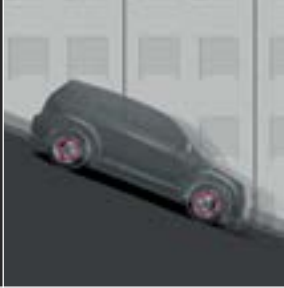
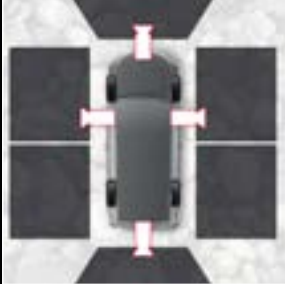
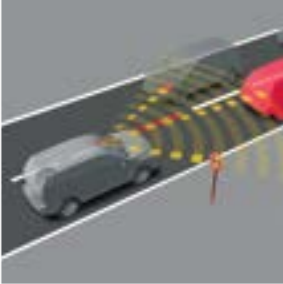
PERFORMANȚĂ, TRANSPORT ȘI PROTECȚIE	Active	Executive	Luxury	Luxury AVS
Afișarea înclinației caroseriei	—	—	●	●
Multi Terrain Monitor - asistență vizibilitate în off-road	—	—	●	●
Suspensie variabilă adaptivă (AVS)	—	—	—	●
Crawl Control	—	—	●	●
Suspensie dinamică Kinetic (KDSS)**	—	●	●	●
Sistem off-road: Multi Terrain Select (MTS)	—	—	●	●
Diferențial spate blocabil - activare manuală**	—	●	—	—

PERFORMANȚĂ, TRANSPORT ȘI PROTECȚIE	Active	Executive	Luxury	Luxury AVS
Diferential spate blocabil Torsen LSD - activare automată	—	—	●	●
Selectare moduri deplasare - 3 moduri**	—	●	●	—
Selectare moduri deplasare - 5 moduri	—	—	—	●
Inel de remorcare	●	●	●	●
Insertie protecție laterală portieră, în culoarea caroseriei	●	●	●	●
Apărătoare noroi roți	●	●	●	●
Covorașe protecție locuri față	●	●	●	●

*Indisponibil în varianta cu 5 locuri

**Doar pentru transmisie A/T.

Descoperiți mai multe despre tehnologia Land Cruiser.

	Panoramic View Monitor Sistemul de monitorizare panoramică facilitează și crește gradul de siguranță al manevrelor de parcare. Acesta combină imagini provenite de la patru camere video pentru a crea o imagine tridimensională aproape panoramică a zonei adiacente mașinii. Șoferul poate selecta unul dintre cele două moduri clare de afișare pe ecranul sistemului multimedia Toyota Touch® 2: Moving view (vedere în deplasare) și See-through View (vedere în transparentă) pentru a verifica prezența oricăror obstacole sau pericole ascunse.		Tracțiune integrală (AWD) În condiții normale de drum, tracțiunea se face pe puntea față, dar pe suprafețe instabile sau alunecoase, sistemul va distribui automat, în mod continuu cuplul motric între roțile celor două punți. Aceasta are ca efect optimizarea tracțiunii și stabilității în deplasare și optimizează consumul de carburant.		Sistem asistență pornire în rampă (HAC) Sistemul de asistență la pornirea în rampă (HAC) permite punerea lină în mișcare pe rampe pronunțate, aplicând o presiune suplimentară în instalația de frânare pentru un timp de până la 2 secunde după eliberarea pedalei de frână. Aceasta previne alunecarea către înapoi a mașinii. Sistemul este activat prin apăsarea mai fermă a pedalei de frână după oprire, atât timp cât levierul schimbătorului de viteze se află în oricare din pozițiile de mers către înainte.		Suspensie variabilă adaptativă (AVS) Suspensia autoadaptativă asigură controlul independent al celor patru amortizoare. Aceasta conferă o remarcabilă stabilitate și manevrabilitate precum și un confort deosebit. Mai mult, puteți alege între modurile Comfort, Normal și Sport, în funcție de preferințele dumneavoastră și condițiile de drum.
	Selectorul multi-teren (MTS) Abordați orice situație cu unul dintre cele cinci moduri de deplasare în teren – ‘Rock’, ‘Rock&Dirt’, ‘Mogul’, ‘Loose rock’ sau ‘Mud & sand’. Parametrii accelerației, sistemului de frânare și a celor de tracțiune sunt modificate automat în vederea adaptării la condițiile prezente în teren, asigurând un maximum de tracțiune și control al vehiculului.		Caroserie montată pe șasiu Pentru menținerea unei mase reduse și pentru asigurarea rezistenței și rigidității se folosesc foi din oțeluri de înaltă rezistență. Materialele fonoabsorbante și fonoizolante contribuie la crearea unei atmosfere relaxate în conducere.		Sistem de asistență la coborârea în pantă (DAC) La coborârea pantelor în teren accidentat, DAC acționează sistemul de frânare individual pe fiecare roată pentru a menține stabilitatea vehiculului și a asigura o viteză de deplasare constantă între 5 și 7 km/h. DAC funcționează atât la deplasarea către înainte, cât și în marșarier iar odată activat nu necesită niciun fel de intervenție din partea șoferului.		Crawl Control Funcția Crawl Control menține o viteză redusă, constantă, necesară deplasării în teren accidentat. Șoferul se poate concentra doar pe direcția mașinii, fără a trebui să controleze accelerația și frânele.
	Monitor multi-teren (MTM) MTM permite observarea terenului adiacent mașinii, ajutându-vă să păstrați trasa de deplasare și să evitați pericolele potențiale. Ecranul poate afișa șase imagini provenite de la camere video plasate în exterior, fie din lateralele mașinii, din fața sau spatele acesteia, precum și de sub șasiu. Prin simpla apăsare a comutatorului multifuncțional de pe volan, veți observa instantaneu terenul pe care vă deplasați.		Sistem suspensie cinetică dinamică (KDSS) KDSS este un sistem de suspensie hidraulică cu comandă modulată electronic. Pe șosea, suspensia cu răspuns precis cu bare convenționale anti-ruliu asigură o agilitate viratoare fără echivalent și un confort deosebit al ținutei de drum. La deplasarea în teren, roțile vor păstra contactul ferm cu solul, asigurând tracțiunea și stabilitatea chiar și în cele mai dificile situații.		SISTEM DE CONTROL ACTIV AL TRACȚIUNII (A-TRC) Proiectat pentru utilizarea atât pe șosea, cât și în teren, A-TRC vă ajută să vă continuați deplasarea chiar și în cele mai adverse condiții. Acest sistem inteligent de control al tracțiunii aplică o forță de frânare pe roata care patinează, distribuind uniform forța motrică către cele trei roți cu aderență.		Toyota Safety Sense Toyota Safety Sense aduce sisteme avansate de siguranță activă, pentru a oferi o deplasare mai sigură și mai relaxată. Cinci tehnologii de siguranță activă, sistemul de asistență pre-impact cu funcție de detecție a pietonilor, cel de avertizare la părăsirea benzii, reglajul automat al fazei farurilor, sistemul de asistență marcate rutiere și tempomatul adaptativ fac parte din pachetul Toyota Safety Sense.



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

GO. ANYWHERE.

www.toyota.ro

Pe cât putem fi de siguri, informațiile din această broșură sunt corecte până la momentul intrării în tipar. Detaliile referitoare la nivelul specificațiilor și dotărilor prezentate în această broșură sunt supuse condițiilor și solicitărilor locale și, prin urmare, pot difera de cele ale modelelor disponibile în zona dumneavoastră. Pentru detalii referitoare la specificațiile și dotările disponibile pe plan local, vă rugăm solicitați informații reprezentanței dumneavoastră Toyota. • Culoarele de caroserie pot fi ușor diferite de cele ale imaginilor tipărite în această broșură. • Toyota Motor Europe își rezervă dreptul de a face modificări referitoare la specificații și nivelul dotărilor fără o notificare prealabilă. • © 2017 Publicat de către Toyota Motor Europe NV/SA ("TME"). • Nicio parte a acestui document nu poate fi reprodusă fără acordul prealabil în scris al Toyota Motor Europe.