

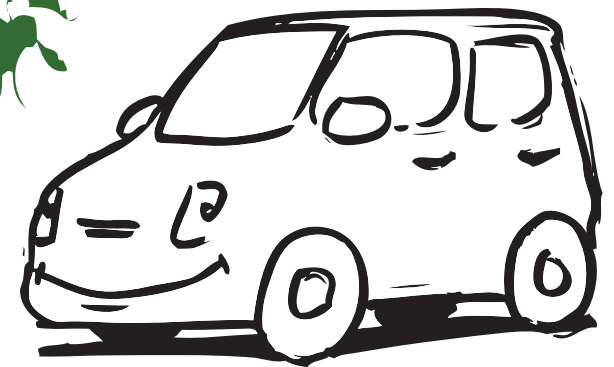
CAMPANIA LUNII VERZI

Sfaturi pentru un condus ecologic



1. Eliminați încărcătura inutilă

Prin eliminarea a 10kg de încărcătură, economisiți 15ml de combustibil la fiecare 50km. Într-o lună (650km) se vor reduce emisiile de CO₂ cu 453g. Nu țineți încărcătura inutilă în vehiculul dumneavoastră. Pentru un condus economic, scoateți încărcătura de fiecare dată când plecați la drum.



TOYOTA

2. Efectuați inspecțiile / reviziile periodice

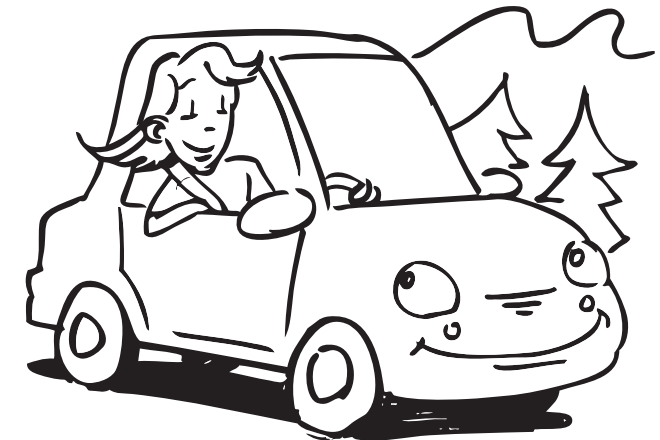
Inspecțiile/reviziile periodice elimină sarcina suplimentară a vehiculului și costurile excesive cu combustibilul. În mod special, trebuie verificată frecvent presiunea în pneuri, având în vedere că o presiune corespunzătoare face condusul mai economic. Dacă rulați cu o presiune în pneuri mai mică cu 49kPa (0.5kgf/c?), consumul crește cu 150ml de benzină la 50km, generând cu aproximativ 350g mai mult CO₂. Menținerea unei presiuni corespunzătoare în pneuri, este un factor important în scăderea costurilor pentru combustibil.



TOYOTA

3. Reduceți utilizarea aerului condiționat

Aerul condiționat este indispensabil când sunteți la volan în zone urbane aglomerate, în mijlocul verii, dar în zone cu mai puține construcții aerul rece poate răcori interiorul mașinii. Oprțiți aerul condiționat și deschideți geamul ori de câte ori aveți posibilitatea. Utilizarea permanentă a aerului condiționat duce la creșterea consumului de benzină și a emisiilor de CO₂. De asemenea, aerul condiționat nu este bun pentru sănătatea dumneavoastră, deci utilizați-l cu măsură.



TOYOTA



4. Demarați / accelerați delicat



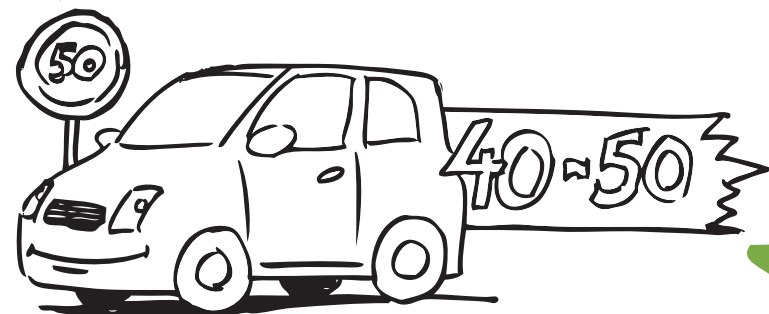
Dacă apăsați mai ușor pedala de accelerație, reduceți cantitatea de combustibil transmisă motorului, iar treptele transmisiei automate se schimbă mai repede. Renunțați la o singură demarare bruscă și veți economisi 17ml de benzină, iar eliminând o accelerație bruscă în timp ce rulați veți economisi 11ml. Renunțând la 20 de accelerații veți reduce emisiile de CO₂ cu 1,300g.



TOYOTA

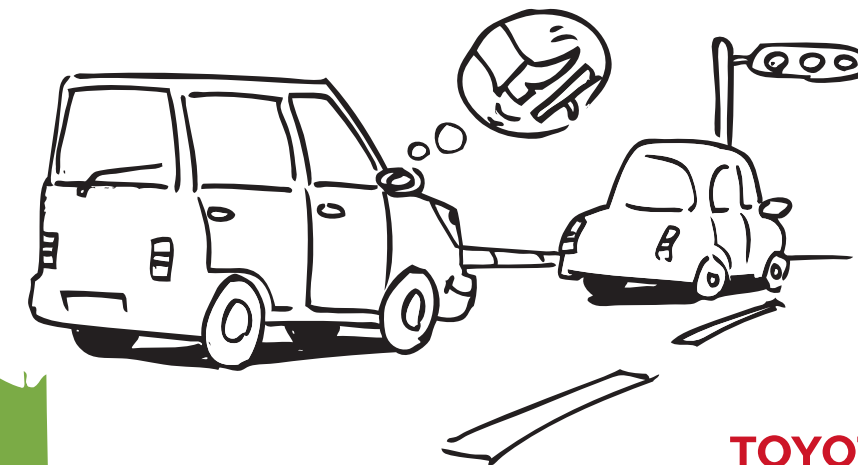
5. Mențineți o viteză "economică"

Viteza "economică" este acea viteză care rezultă dintr-un consum minim de combustibil, fiind viteza cea mai eficientă. Rularea cu viteză rezultă din accelerații și decelerații, deci la accelerații suplimentare se va consuma mai mult combustibil. Conducerea ecologică înseamnă rularea cu o viteză constantă de aproximativ 40 până la 50km/h pe drumuri obișnuite sau cu aproximativ 80km/h pe autostrăzi. Evident, trebuie să fiți atenți la limitele de viteză impuse.



6. Când încetiniți, ridicați mai devreme piciorul de pe accelerație

Ridicând mai devreme piciorul de pe accelerație și folosind frâna de motor se îmbunătățește eficiența combustibilului prin oprirea injectiei.



TOYOTA

7. Relanti - Nu lăsați motorul pornit

Dacă staționați, nu lăsați motorul pornit doar din comoditate. Opriți motorul de fiecare dată când faceți cumpărături rapide, când încărcăți / descărcați mașina sau dacă așteptați un loc liber de parcare. Un autoturism de 2.0 litri ținut la relanti timp de 10 minute, consuma 140ml de combustibil*, generând 325g de CO₂. Opriți motorul de câte ori este posibil.
* transmisie automată, 12km/litru, eficiența combustibilului <10-15 în ciclul japonez de testare.



TOYOTA